

Автономная некоммерческая профессиональная образовательная организация
«Уральский политехнический колледж»



УТВЕРЖДАЮ
Директор АНПОО УРПК
Миннихетов Р.Р.

« 29 » февраля 2022 г.

АННОТАЦИЯ

производственной практики

**ПМ 03. «Организация процессов модернизации и модификации и
модификации автотранспортных средств»**

ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ:

**23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и
агрегатов автомобилей»**

Уфа-2022 г.

1. АННОТАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПМ 03. «ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОЦЕССОВ МОДЕРНИЗАЦИИ И МОДИФИКАЦИИ И МОДИФИКАЦИИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»

1.1. Область применения программы

Программа производственной практики является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей» в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД), соответствующих профессиональных компетенций (ПК): выполнение работ по профессии Слесарь по ремонту автомобилей

Программа профессионального модуля может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке работников в области технического обслуживания и ремонта автотранспорта при наличии среднего (полного) общего образования. Опыт работы не требуется.

1.2. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями, обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- Проведения диагностики автомобиля, его агрегатов и систем
- Выявления неисправных узлов и механизмов, агрегатов и оборудования
- Проверки комплектности узлов и механизмов
- Чтения кодов неисправностей
- Проведения подбора (выбора) необходимого оборудования, инструмента, запасных частей для выполнения ТО и ремонта автомобилей, автобусов и мотоциклов в соответствии с технологическими картами.
- Проведения ремонта узлов, механизмов и оборудования
- Комплектации узлов и механизмов автомобиля
- Проведения слесарных работ по восстановлению деталей и оборудования автомобиля
- Разборки, сборки и регулирования сложных агрегатов автомобиля, агрегатов гидромеханической трансмиссии

уметь:

- Использовать информационно – коммуникационные технологии при составлении отчетной документации по приемке автомобиля
- Определять техническое состояние автомобиля, его агрегатов и систем на основе результатов его диагностики.
- Назначение и конструктивное устройство узлов и механизмов автомобиля
- Использовать информационно – коммуникационные технологии при составлении отчетной документации по диагностике
- Оформлять приемосдаточную документацию, диагностические карты и дефектовочные ведомости
- Осуществлять подбор инструментов и ремонтных приспособлений для проведения назначенных технологических операций
- Профессионально оценивать ход и качество выполнения работы
- Пользоваться средствами индивидуальной защиты в соответствии с

инструкциями и правилами охраны труда

- Выбирать стенды для обкатки агрегатов и узлов отремонтированных автомобилей
- Использовать стенды для обкатки отремонтированных агрегатов, узлов и автомобиля в целом
- Выявлять и устранять дефекты, обнаруженные при обкатке
- Пользоваться средствами индивидуальной защиты в соответствии с инструкциями и правилами охраны труда
- Осуществлять выбор оборудования, оснастки для восстановления деталей и агрегатов
- Использовать оснастку и пневматическое, электрическое, слесарно- механическое оборудование при восстановлении деталей и узлов
- Производить ремонтные операции по устранению дефектов деталей при восстановлении агрегатов и оборудования
- Проводить техническое обслуживание (проверка, регулировка и испытание агрегатов, узлов и приборов) повышенной сложности
- Регулировать системы и агрегаты грузовых и легковых автомобилей и автобусов, обеспечивающих безопасность движения
- Выявлять и устранять сложные дефекты и неисправности в процессе ремонта, сборки и испытания агрегатов, узлов автомобилей
- Проводить сложную слесарную обработку и доводку деталей
- Оформлять приемосдаточную документацию
- Взаимодействовать с заказчиком (владельцем автомобиля)
- Порядок оформления приемосдаточной документации

знать:

- Порядок оформления приемосдаточной документации
- Информационно – коммуникационные технологии
- Устройство автомобиля, его агрегатов и систем
- Устройство стендов и аппаратуры для проведения диагностики автомобиля, его агрегатов и систем
- Назначение и конструктивное устройство узлов и механизмов автомобиля
- Методы выявления и способы устранения дефектов в работе узлов и механизмов
- Инструкции и правила охраны труда, в том числе на рабочем месте
- Основные сведения об устройстве автомобилей
- Назначение и правила применения наиболее распространенных универсальных и специальных приспособлений и контрольно – измерительных инструментов
- Правила применения пневматического и электроинструмента при проведении технологических работ
- Порядок оформления приемо-сдаточной документации
- Перечень возможных дефектов автомобиля
- Виды диагностик и соответствующих им диагностических карт
- Виды оборудования для ремонта
- Назначение и соответствие инструментов для заданных ремонтных операций
- Конструктивное устройство обслуживаемых автомобилей, автобусов, мотоциклов
- Технические условия на ремонт, сборку, испытание и регулировку сложных агрегатов и электрооборудования
- Электрические и монтажные схемы любой сложности и взаимодействие приборов и агрегатов в них
- Причины износа сопряженных деталей и способы их выявления и устранения
- Устройство испытательных стендов
- Технологии выполнения работ
- Технические параметры, характеризующие качество выполнения работ в соответствии с технологической документацией

- Конструктивные особенности, назначение и взаимодействие агрегатов, узлов и механизмов автомобиля
- Марки топлива, смазочных материалов и рабочих жидкостей, применяемых в автомобиле
- Порядок подготовки отремонтированных агрегатов, узлов и автомобиля к обкатке и испытаниям
- Технические условия на обкатку, испытания и регулировку отремонтированных агрегатов, узлов и автомобиля в целом
- Виды, последовательность, режимы обкатки и испытаний отремонтированных агрегатов, узлов и автомобиля в целом
- Порядок регулирования отремонтированных агрегатов, узлов и автомобиля в целом
- Инструкции и правила охраны труда, в том числе на рабочем месте

1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение программы практики по профилю специальности:

всего –72 часа

4. Форма контроля: дифференцированный зачет.

5. Разработчик: методист Алексева К.С.